



Podstawowe informacje o ubezpieczeniu mienia w transporcie



Jakie rodzaje umów możemy zawierać

- ✓ ubezpieczenia mienia w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie **krajowym**
- ✓ ubezpieczenia mienia w **międzynarodowym** transporcie drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym według Instytutowych Klauzul Ładunkowych
- ✓ ubezpieczenia mienia w **krajowym i międzynarodowym** transporcie **morskim** według Instytutowych Klauzul Ładunkowych



Zakres ubezpieczenia – międzynarodowy transport drogowy, kolejowy, śródlądowy i lotniczy oraz transport morski krajowy i międzynarodowy

ZAKRES PODSTAWOWY

transport drogowy, kolejowy, śródlądowy, lotniczy, morski*	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09
--	---

ZAKRES ROZSZERZONY

transport drogowy, kolejowy, śródlądowy, lotniczy, morski*	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09 Instytutowa Klauzula o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82 Instytutowa Klauzula o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82 Klauzula sił przyrody Klauzula rabunkowa
--	--

ZAKRES PEŁNY

transport drogowy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09 transport własny z wyłączeniem kradzieży zwykłej i zaginięcia ładunku
-------------------	--

transport kolejowy, śródlądowy, morski*	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09
---	---

transport lotniczy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze) 1/1/09
--------------------	--

* w transporcie morskim stosujemy także Instytutową Klauzulę Klasyfikacyjną 1/1/01 i Ładunkowy Aneks ISM

- ✓ Ubezpieczenie nie obejmuje szkód wyłączonych z zakresu ochrony ubezpieczeniowej w oparciu o Instytutowe Klauzule Ładunkowe, według których udzielamy ochrony ubezpieczeniowej.
- ✓ Treść klauzul znajduje się w Załączniku nr 2 do OWU.



Zakres ubezpieczenia – transport krajowy

ZAKRES PODSTAWOWY

transport własny i transport zawodowy

- ✓ wypadek środka transportu
- ✓ kradzież będąca następstwem wypadku środka transportu
- ✓ rabunek
- ✓ wandalizm
- ✓ ryzyka naturalne (huragan, lawina, osunięcie się ziemi, opady atmosferyczne powódź, pożar, trzęsienie ziemi, uderzenie pioruna, upadek na środek transportu obiektu zewnętrznego, wybuch, zapadanie się ziemi)
- ✓ akcja ratownicza związana ze zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem
- ✓ upadek, uderzenie, uszkodzenie podczas i w związku z operacjami załadunkowymi i wyładunkowymi

ZAKRES ROZSZERZONY

transport własny

ryzyka jak w zakresie podstawowym oraz

- ✓ kradzież mienia wraz z pojazdem
- ✓ kradzież mienia z pojazdu
- ✓ kradzież z włamaniem podczas przejściowego składowania mienia

transport zawodowy

ryzyka jak w zakresie podstawowym oraz kradzież mienia

ZAKRES PEŁNY

transport własny

all risk,
z wyłączeniem kradzieży zwykłej i zaginięcia ładunku

transport zawodowy

all risk

Ubezpieczenie nie obejmuje utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia powstałego wskutek:

- ✓ ubytku naturalnego, zwykłego zużycia
- ✓ winy umyślnej reprezentantów
- ✓ wady ukrytej
- ✓ naturalnych właściwości
- ✓ niewłaściwego opakowania, rozmieszczenia, zamocowania
- ✓ złego stanu technicznego lub niezdatności środka transportu
- ✓ opóźnienia
- ✓ ryzyk politycznych (m.in. konfliktów zbrojnych, działań wojennych, strajków, zamieszek, sabotaży, lockoutów)

Dokument ten zawiera podstawowe informacje o ubezpieczeniu mienia w transporcie oferowanym przez STU ERGO Hestia S.A. na bazie wzorca umownego: Ogólne Warunki Ubezpieczenia Mienia w Transporcie (Cargo) – symbol: AB-CARGO-01/24, dalej w skrócie: OWU. Dokument zawiera tylko wybrane i ogólne informacje o ubezpieczeniu dystrybuowanym przez STU ERGO Hestia S.A. Dokument nie zawiera pełnej treści wzorca umownego.

Treść każdej umowy ubezpieczenia wynika wyłącznie z pełnej treści OWU oraz postanowień szczególnych znajdujących się w dokumencie potwierdzającym jej zawarcie (np. z polisy).

W razie jakichkolwiek wątpliwości lub potrzeby przedyskutowania zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, prosimy o kontakt z pośrednikiem ubezpieczeniowym lub pracownikiem STU ERGO Hestia S.A. składającym ofertę zawarcia umowy ubezpieczenia na bazie przywołanego wzorca umownego.



Przedmiot ubezpieczenia

Mienie podczas transportu wykonywanego przez przewoźnika zawodowego i w tzw. transporcie własnym, w odniesieniu do którego:

- ☑ ubezpieczony posiada ubezpieczalny interes (tj. ponosi ryzyko transportowe) w chwili wystąpienia zdarzenia szkodowego, lub
- ☑ na ubezpieczonym spoczywa obowiązek jego ubezpieczenia na rzecz kontrahenta handlowego zgodnie z ustaloną regułą Incoterms lub innymi warunkami zawartego kontraktu handlowego – wraz z przejściem ryzyka z ubezpieczonego na jego kontrahenta, umowa ubezpieczenia w odniesieniu do tego mienia staje się umową na cudzy rachunek



Jak określamy sumę ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia odpowiada maksymalnej wartości mienia przyjętego do ubezpieczenia (w przypadku jednostkowych umów ubezpieczenia – jest równa wartości mienia) przewożonego jednym środkiem transportu.

Wartość mienia na potrzeby ubezpieczenia możemy powiększyć o nieuwzględnione w fakturze:

- ☑ koszty transportu mienia (przewoźne)
- ☑ spodziewany zysk lub koszty handlowe (do 10% wartości przewożonego mienia)
- ☑ VAT
- ☑ akcyzę
- ☑ cło (w transporcie międzynarodowym)



Jakie koszty zwracamy

W granicach sumy ubezpieczenia obejmujemy koszty:

- ☑ koniecznych działań podjętych przez ubezpieczonego bezpośrednio po wystąpieniu zdarzenia losowego, w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów – w tym również koszty przeładunku oraz czasowego składowania mienia
- ☑ wynagrodzenia rzeczoznawców

Ponad sumę ubezpieczenia obejmujemy koszty:

- ☑ uprzątnięcia pozostałości mienia z jezdni lub innego miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe
- ☑ utylizacji pozostałości mienia po szkodzie (w tym koszty transportu do miejsca utylizacji),

z limitem:

- ☑ 10% wysokości szkody, nie więcej niż 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w transporcie krajowym,
- ☑ 10% wysokości szkody, nie więcej niż 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w transporcie międzynarodowym.



Kiedy trwa ochrona ubezpieczeniowa

- ☑ podczas normalnego przebiegu transportu, w tym podczas przewidzianych czynności załadunkowych, przeładunkowych i wyładunkowych
- ☑ podczas przejściowego składowania lub magazynowania

Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy wszystkich ubezpieczonych ładunków, których transport rozpoczął się w okresie ubezpieczenia, aż do zakończenia ich transportu, także w sytuacji, gdy transport trwa i zostaje zakończony po upływie okresu ubezpieczenia.



Możliwość rozszerzenia ochrony

Możliwość rozszerzenia o klauzule

	strajkowe	wojenne
międzynarodowy transport drogowy, kolejowy, wodny śródlądowy	+	-
międzynarodowy transport lotniczy, morski	+	+

W zakresie pełnym ryzyka strajkowe objęte są zakresem ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe w OWU:

- ☑ Klauzula włączenia szkód powstałych wskutek rozmrożenia lub niezachowania temperatury przewozu
- ☑ Klauzula ubezpieczenia podczas ekspozycji na wystawach i targach



Główne wyłączenia (wspólne dla wszystkich umów)

Nie obejmujemy ochroną transportów:

- ☑ wszelkiego rodzaju broni i amunicji, w szczególności min przeciwpiechotnych i broni kasetowej
- ☑ materiałów niebezpiecznych ADR z klasy I (wybuchowe) i VII (promieniotwórcze)
- ☑ urządzeń i pojazdów podczas holowania lub ruchu o własnym napędzie
- ☑ przesyłek pocztowych
- ☑ mienia przewożonego jako bagaż ręczny lub jako mienie przesiedleńcze
- ☑ mienia przewożonego w obrębie jednej nieruchomości (pomiędzy budynkami położonymi na tej samej posesji lub w obrębie magazynu)
- ☑ odpadów (w tym komunalnych), mienia uszkodzonego i przeterminowanego na dzień przyjęcia do ubezpieczenia – z wyłączeniem surowców wtórnych
- ☑ zwłok i szczątków ludzkich

Ochroną ubezpieczeniową nie są również objęte m.in. szkody powstałe wskutek:

- ☑ nietrzeźwości lub odurzenia kierowcy (dot. transportu własnego)
- ☑ konfiskaty
- ☑ skażenia, energii jądrowej, broni masowego rażenia
- ☑ ryzyk cybernetycznych
- ☑ działania azbestu
- ☑ choroby zakaźnej