



Podstawowe informacje o ubezpieczeniu casco taboru kolejowego

ERGO
HESTIA[®]



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Przedmiotem ubezpieczenia jest określony w umowie ubezpieczenia **tabor kolejowy**, który jest własnością ubezpieczonego lub jest w jego użytkowaniu.
- ✓ Za zapłatą dodatkowej składki możemy objąć ochroną **tabor specjalny i tabor tramwajowy**.
- ✓ Określony tabor jest ubezpieczony:
 - w trakcie poruszania się po torach
 - podczas stacjonowania w lokomotywowniach i wagonowniach
 - podczas stacjonowania na torach bocznych (z wyłączeniem szkód powstałych w związku i na skutek dewastacji)
 - w zakładach naprawczych oraz podczas wykonywania napraw i remontów (z ograniczeniem odpowiedzialności do zakresu podstawowego).

Wypłata odszkodowania nie powoduje pomniejszenia sumy ubezpieczenia o wypłaconą kwotę (**brak konsumpcji sumy ubezpieczenia**).



Jaki jest zakres ubezpieczenia?

Ochrona ubezpieczeniowa, z zastrzeżeniem określonych w OWU wyłączeń, działa w jednym z dwóch zakresów ubezpieczenia:

- ✓ **podstawowym** – obejmuje wypadki ubezpieczeniowe powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych (np. wykolejenie, zderzenie, wybuch, pożar, opady atmosferyczne, uderzenie pioruna, huragan, dewastacja (w tym graffiti oraz stłuczenia i wybicia szyb), rabunek, kradzież, czynności załadunkowe i wyładunkowe, szkody powstałe wskutek akcji ratowniczej związanej ze zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem
- ✓ **pełnym (all risk)** – obejmuje wszystkie wypadki ubezpieczeniowe



Zakres terytorialny

Ubezpieczenie obejmuje tabor kolejowy użytkowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że strony umówią się inaczej.



Suma ubezpieczenia

- ✓ Sumę ubezpieczenia ubezpieczający deklaruje **według wartości rzeczywistej** taboru na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.
- ✓ Po analizie stanu technicznego i wieku taboru, istnieje możliwość ubezpieczenia taboru według:
 - wartości ewidencyjnej brutto
 - wartości odtworzeniowej (nowej)



Jakie koszty zwracamy

W granicach sumy ubezpieczenia obejmujemy koszty:

- ✓ koniecznych działań podjętych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, nawet gdy okazały się bezskuteczne
- ✓ wynagrodzenia rzeczoznawców i innych ekspertów, powołanych w uzgodnieniu z ubezpieczycielem – (bez uzgodnienia z ubezpieczycielem zwracamy koszty do wysokości 10 000 PLN)
- ✓ usunięcia pozostałości po szkodzie (z wyłączeniem szkód wyrządzonych w środowisku naturalnym) – koszty te zwracamy do wysokości 5% sumy ubezpieczenia

Dokument ten zawiera podstawowe informacje o ubezpieczeniu mienia w transporcie oferowanym przez STU ERGO Hestia S.A. na bazie wzorca umownego: Ogólne Warunki Ubezpieczenia Casco Taboru Kolejowego – kod TM/OW002/2312, dalej w skrócie: OWU. Dokument zawiera tylko wybrane i ogólne informacje o ubezpieczeniu dystrybuowanym przez STU ERGO Hestia S.A. Dokument nie zawiera pełnej treści wzorca umownego.

Treść każdej umowy ubezpieczenia wynika wyłącznie z pełnej treści OWU oraz postanowień szczególnych znajdujących się w dokumencie potwierdzającym jej zawarcie (np. z polisy).

W razie jakichkolwiek wątpliwości lub potrzeby przedyskutowania zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, prosimy o kontakt z pośrednikiem ubezpieczeniowym lub pracownikiem STU ERGO Hestia S.A. składającym ofertę zawarcia umowy ubezpieczenia na bazie przywołanego wzorca umownego.



Wyłączenia odpowiedzialności

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych wskutek:

- ✓ winy umyślnej i rażącego niedbalstwa reprezentantów ubezpieczonego
- ✓ normalnego zużycia lub naturalnego procesu starzenia się taboru (kawitacji, erozji, korozji i rdzy, powstania kamienia kotłowego, szlamu i innych osadów)
- ✓ awarii taboru, chyba że w jej następstwie wystąpiło inne zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia – wówczas ponosimy odpowiedzialność wyłącznie za skutki takiego zdarzenia
- ✓ eksploataowania taboru niezgodnie z obowiązującymi przepisami
- ✓ nienależytego zabezpieczenia taboru przed osobami trzecimi
- ✓ prowadzenia lub obsługiwanania taboru przez osobę nieposiadającą wymaganych uprawnień zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ✓ prowadzenia i obsługiwanania taboru przez maszynistę lub operatora taboru będącego pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków odurzających
- ✓ niewykonywania lub nienależytego wykonywania okresowych przeglądów technicznych taboru, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ✓ wady konstrukcyjnej lub materiałowej, zmian lub błędów w projekcie technicznym taboru

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje także szkód:

- ✓ polegających na przywłaszczeniu ubezpieczonego taboru przez pracowników ubezpieczonego lub osób, którym powierzono ubezpieczony tabor
- ✓ powstałych podczas prób i testów innych niż przeprowadzane podczas okresowych badań eksploatacyjnych
- ✓ za które dostawca, wykonawca lub naprawiający jest odpowiedzialny ustawowo lub umownie z tytułu obowiązkowej konserwacji, przeglądów, gwarancji i rękojmi, o ile nie kwestionuje swojej odpowiedzialności
- ✓ polegających na uszkodzeniach taboru powstałych wskutek prowadzonych prac remontowych, serwisowych lub przeglądów technicznych, wykonywanych przez ubezpieczonego lub osoby trzecie



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Nie ponosimy również odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio w związku lub wskutek:

- ✓ konfliktu zbrojnego, działań wojennych, inwazji, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, strajków, niepokojów społecznych, zamieszek, rozruchów, lockoutów (ryzyka polityczne)
- ✓ konfiskaty, zawłaszczenia taboru, nacjonalizacji
- ✓ działania energii jądrowej, promieniowania jonizującego lub skażenia radioaktywnego, substancji promieniotwórczych, pola magnetycznego i elektromagnetycznego oraz działania broni masowego rażenia
- ✓ użycia jako środka do wyrządzenia szkody jakiegokolwiek komputera, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu komputerowego
- ✓ działania azbestu w jakiegokolwiek ilości i postaci
- ✓ przewozu towarów niebezpiecznych
- ✓ choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nię zagrożenia
- ✓ niedostępności, utraty, zniekształcenia, nieudziałania, nieprawidłowego działania lub nieprawidłowego zastosowania danych elektronicznych



Franszyza redukcyjna

- ✓ franszyza redukcyjna wynosi 5% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 5 000 PLN
- ✓ w przypadku straty całkowitej franszyza nie ma zastosowania
- ✓ nie stosujemy franszyzy redukcyjnej na każdą jednostkę taboru oddzielnie
- ✓ franszyza ma zastosowanie do każdego wypadku ubezpieczeniowego – w przypadku serii szkód wskutek pojedynczego zdarzenia losowego, szkody takie będziemy traktować jako jeden wypadek ubezpieczeniowy a franszyzę redukcyjną potrącimy tylko raz