

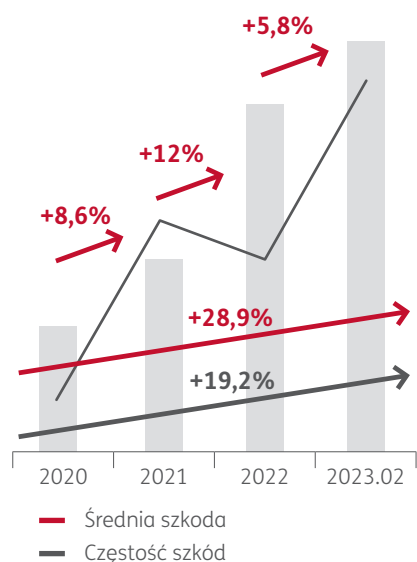
Ubezpieczenia klientów korporacyjnych w zakresie OC i AC **FLOT POJAZDÓW**



ERGO
HESTIA

Średnia szkoda i częstość szkód w okresie 2020-2023.02

Wskaźniki w OC:



+28,9%

wzrost średniej szkody w OC w okresie 2020-2023.02:

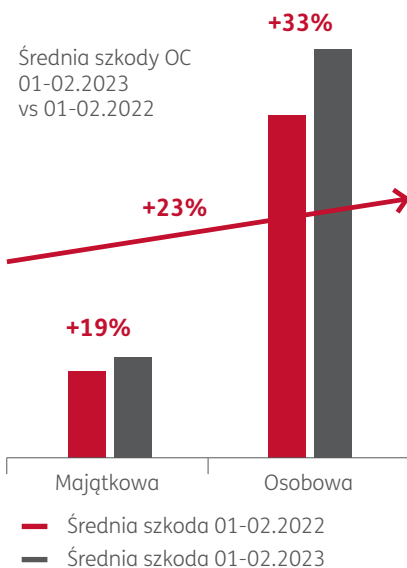
- **+8,6%**
wzrost średniej szkody OC 2021 vs 2020
- **+12%**
wzrost średniej szkody OC 2022 vs 2021
- **+5,8%**
wzrost średniej szkody OC 01-02.2023 vs 2022

+19,2%

wzrost częstości szkód w OC w okresie 2020-2023.02

Wskaźniki w OC:

01-02.2023 vs 01-02.2022

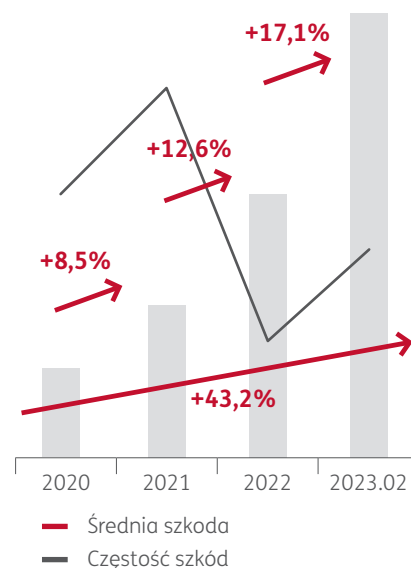


+23%

wzrost średniej szkody w OC 01-02.2023 vs 01-02.2022

- **+19%**
wzrost średniej szkody majątkowej [większa wartość uszkodzonego pojazdu]
- **+33%**
wzrost średniej szkody osobowej [większe koszty leczenia]

Wskaźniki w AC:



+43,2%

wzrost średniej szkody w AC w okresie 2020 - 2023.02

- **+8,5%**
wzrost średniej szkody AC 2021 vs 2020
- **+12,6%**
wzrost średniej szkody AC 2022 vs 2021
- **+17,1%**
wzrost średniej szkody AC 01-02.2023 vs 2022

WZROST ŚREDNIEJ SZKODY + WZROST CZĘSTOŚCI SZKÓD = KONIECZNOŚĆ DOSZACOWANIA WYCENY SKŁADKI ADEKWATNEJ DO RYZYKA

Parametry mające wpływ na średnią szkodę i częstość szkód

Parametr	Średnia szkoda	
	AC	OC
Inflacja [wzrost kosztów rbh]	↑	↑
Wzrost kursu walut (PLN/€) [ceny części zamiennych]	↑	↑
Rekomendacje KNF (2022) [kosztorys = serwis]		↑
Wzrost kosztu wynajmu pojazdu zastępczego	↑	↑

Parametr	Częstość szkód	
	AC	OC
Zaostrzenie przepisów prawa o ruchu drogowym	↓	↓
Systemy bezpieczeństwa	↓	↓
Systemy kar i nagród dla kierowców za szkody lub ich brak. Udział własny przenoszony na kierowcę.	↓	↓
Powrót do natężenia ruchu sprzed pandemii	↑	↑